

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนครชัย
(น้ำมันดีเซลราคาที่ อ.เมือง 26 - 26.99 บาท/ลิตร เหล็ย 26.5 บาท/ลิตร)

ข้อมูลงานถนน คสล.

ผิวจราจร	กว้าง	4.00	เมตร	...1
ผิวจราจร	ยาว	245	เมตร	...2
ผิวจราจร	หนา	0.15	เมตร	...3
ทรายรองพื้นหนา	หนา	0.05	เมตร	...4

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = ...1 x ...2 x ...4 = 4.00 x 245.00 x 0.05 = 49 ลบ.ม.

2. งานคอนกรีตโครงสร้าง

- ปริมาณงานคอนกรีต(ลบ.ม.) = ...1 x ...2 x ...3 = 4.00 x 245.00 x 0.15 = 147 ลบ.ม.

- ปริมาณงานคอนกรีต(ตร.ม.) = ...1 x ...2 = 4.00 x 245.00 = 980 ตร.ม.

3.1 เหล็กเสริมคอนกรีต

3.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก Wire mesh

- ปริมาณงานเหล็ก Wire mesh(ตร.ม.) = 4.00 x 245.00 = 980 ตร.ม.

งานรอยต่อ

ถนนกว้าง 4.00 เมตร

ระยะทาง 245 เมตร

ระยะตัด CONTRACTION JOINT 5 เมตร

จำนวน - จำนวนJOINT = (ระยะทาง/ระยะตัด JOINT)-1 = (245.00 / 5.00)-1 = 48 แถว

- จำนวนJOINT = (ระยะทาง/ระยะตัด JOINT)-1-ปริมาณงาน CONTRACTION JOINT = (48.00 x 4.00) = 192

รวมปริมาณงาน CONTRACTION JOINT = 176 เมตร

EXPANSION JOINT

EXPANSION JOINT ทุก 50 เมตร 245 เมตร

จำนวน - จำนวนJOINT = (ระยะทาง/ระยะตัด JOINT)-1 = (245.00 / 50.00)-1 = 3.9 แถว

คิด 4 แถว

รวมปริมาณงาน EXPANSION JOINT = 16 เมตร

LONGITUDINAL JOINT

ไม่มี LONGITUDINAL JOINT

- จำนวนJOINT = ความยาวถนน = 245.00 เมตร = 0 เมตร

งานไหล่ทาง

ไหล่ทาง(คลิกเลือก) หินคลุก

ไหล่ทางกว้าง 0.5 เมตร Slope 45° = 1/2 x ฐาน x สูง x ระยะทาง พท.สามเหลี่ยม

หนา 0.15 เมตร

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ

ระยะทาง 245 เมตร 0.5 0.15 0.15 490

จำนวน 2 ข้าง 490 เมตร ปริมาณงานหินคลุกส่วน Slope(ลบ.ม.) = $0.50 \times 0.15 \times 0.15 \times 490.00$

- จำนวนหินคลุก = ((ความกว้างไหล่ทาง x ความหนาหินคลุก x ระยะทาง 2 ข้าง) + $(0.5 \times 0.15 \times 0.15 \times 490.00$ ระยะทาง 2 ข้าง))

- ปริมาณงานหินคลุก(ลบ.ม.) = $0.50 \times 0.15 \times 490.00 +$ ปริมาณงานหินคลุกส่วน Slope(ลบ.ม.) = $0.50 \times 0.15 \times 0.15 \times 490.00$

= 42.2625 ลบ.ม

คิดให้ 42 ลบ.ม

หินคลุกไหล่ทางเกลี่ยเรียบ

- ไหล่ทางเกลี่ยเรียบ = ความกว้างไหล่ทาง x ระยะทาง

- ไหล่ทางเกลี่ยเรียบ = $(0.50 + 0.50) \times 245.00$ = 245 ตร.ม.

งานปรับพื้นที่

- ปรับพื้นที่ = ((ความกว้างผิวจราจร+ความกว้างไหล่ทาง) x ระยะทาง

- ปรับพื้นที่ = $(4.00 + 1.00) \times 245.00$ = 1225 ตร.ม.

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

ต้นทุนงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนครชัย
(น้ำมันดีเซลราคาที่ อ.เมือง 26 - 26.99 บาท/ลิตร เหล็ก 26.5 บาท/ลิตร)

น้ำมันดีเซลราคา 26.50 บาท/ลิตร

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ						
ผิวจราจร	กว้าง	4	เมตร	ยาว	245	เมตร
ระยะตัด JOINT		5	เมตร	หนา	15	ซม
ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา					=	15 ซม
-	0.00	/	28,000.00		=	- บาท/ตร.ม
ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ					=	980 ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,650.00	+	0.00		=	1,650.00 บาท/ลบ.ม
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	x	20		=	- บาท
คิดจากพื้นที่		10	ตร.ม			
ค่าคอนกรีต	1.5	ลบม@	1,650.00		=	2475 บาท
ค่าขนส่งในสาย	-	กม	=	13.96	=	บาท
ค่าเหล็กเสริม	9.87	กก.@	25		=	246.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก						บาท
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	5		=	109.70 บาท
ค่า PAVER	10	x	12.41		=	124.1 บาท
ค่าบ่ม	ไม่มีการบ่ม	0	x	9.00	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2955.55 บาท
ค่างานต้นทุน	2955.55	/	10		=	295.555 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนผิวทางคอนกรีต					=	295.555 บาท/ตร.ม

1. ทรายรองพื้น

ค่าทรายหยาบที่แหล่ง					=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งทรายหยาบถึงหน้างาน ระยะทางประมาณ	1	กม			=	11.19 บาท/ลบ.ม.
... ค่าทรายถมที่ขนส่งถึงหน้างาน = ...1.1 + ...1.2					=	161.19 บาท/ลบ.ม.
ไม่มีการบดทับ ส่วนขุดตัว	161.19	x	1		=	161.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ	1				=	161.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	161.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	161.19 บาท/ลบ.ม.

ExpanTion Joint RB 19 mm นน 2.230 กก/เมตร

-คิดจากความยาว 4.00 เมตร

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ

ค่าเหล็ก Dowel Bar	13.356	กก.@	22.29	=	297.71 บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด.@	10.00	=	130.00 บาท/เมตร
Joint Filler	0.82	ตร.ม..@	400.00	=	328.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	2.5000	ลิตร.@	45.00	=	112.50 บาท/เมตร
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.@	14.25	=	57.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	ไม่มี	ม.@	10.00	=	บาท/เมตร
ไม้แบบใช้หมุนเวียน 5 ครั้ง	0.01	ลบ.ฟ..@	106.54	=	1.46 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	926.66 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	926.66	/	4.00	=	231.67 บาท/เมตร

Contraction Joint RB 19 mm นน 2.230 กก/เมตร

-คิดจากความยาว 4.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	13.356	กก.@	22.290	=	297.71 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.00	ม.@	23.04	=	92.16 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด.@	4.00	=	52.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	2.00	ลิตร.@	45.00	=	90.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	ไม่มี	ม.@	10.00	=	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	531.87 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	531.87	/	4.00	=	132.97 บาท/เมตร

Longitudinal Joint DB 12 mm นน 0.888 กก/เมตร

-คิดจากความยาว 10.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	14.652	กก.@	19.731	=	289.10 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.@	21.77	=	217.70 บาท/เมตร
Joint Sealer	2.00	ลิตร.@	45.00	=	90.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	596.80 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	596.80	/	10.00	=	59.68 บาท/เมตร

ข้อควร

-คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 0.15 เมตร

กว้าง 1 เมตร ยาว 1 เมตร

- ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตรม

- ส่วนขยาย

x 1.7

(ลงชื่อ) ปอ. 2558 บาท./ลบ.ม.

- ค่าทุบคอนกรีต

= 400 บาท/ลบ.ม

(ลงชื่อ) กรรมการ

- ค่าทูปคอนกรีตเดิม	=	x	400	=	102	บาท./ตรม
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก =			39.66 x 0.255	=	10.1133	บาท./ตรม
- ขนทิ้ง 1 กม. =	x		0.255 x 8.88	=	2.26	บาท./ตรม
รวม				=	114.38	บาท./ตรม
-ค่างานต้นทุน				=	114.38	บาท./ตรม

พื้นที่ราบ

งานวางป่าขุดต่อ

- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา)	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.74	บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขนาดกลาง)	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	3.68	บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขนาดหนัก)	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	5.50	บาท

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัด โคนต้นไม้ ขุดต่อ อากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานหินคลุก (ไหล่ทาง)

และขนส่งวัสดุในพื้นที่ปกติ (ที่ราบ)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง (บาท / ตัน ณ โรงไม้สีซิด)	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	220	บาท
- ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน (10 ล้อ)	13 กม.	=	44.49	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	264.49	บาท
ไม่มีการบดทับ ส่วนขุบตัว 264.49 x 1			264.49	บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเมื่อบดอัด		=	0.000	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	264.49	บาท

งานหินคลุก (ผิวจราจร)

และขนส่งวัสดุในพื้นที่ปกติ (ที่ราบ)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	220.00	บาท
- ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน (10 ล้อ)	13 กม.	=	44.49	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	264.49	บาท
- อัตราส่วนการขุบตัวเมื่อบดอัด ไม่มีการบดทับ 1		=	264.49	บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม Blend)		=	0.000	บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดอัด)		=	0.000	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ..ม. (ลงชื่อ) <i>[ลายเซ็น]</i>		264.49	บาท

งานรื้อถอนคันทางเดิม/ผิวจราจรเดิมแล้วบดอัดทับ

(ลงชื่อ) *[ลายเซ็น]* ประธานกรรม
(ลงชื่อ) *[ลายเซ็น]* กรรมการ
(ลงชื่อ) *[ลายเซ็น]* กรรมการ