



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสมโภชพัฒนา หมู่ที่ 12

ปริมาณงาน : ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 152 เมตร ผิวจราจรหนา 0.15 เมตร
หรือมีปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า 608 ตารางเมตร ให้ทางหินคลุกพร้อมเกลี่ยเรียบข้างละ 0.50 เมตร
และติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 2 ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 12 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำเนาถูกต้อง

(นายโกวิท ศรีแก้ว)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

1. การก่อตัวและขนาดของผลในทฤษฎีบทขนาดกว้าง 4H.

2. EXPANSION JOINT ใต้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้มีลิขระระยะและต้องอยู่ระหว่าง 50-100 ม.

3. วัสดุสำหรับอุดรอยร้าวแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479

4. วัสดุอุดรอยต่อคือแก๊ส (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดากงานเชื่อมหรือโพนปั๊มตามมาตรฐาน มอก. 1041

5. ค่าระยะห่างเบร็คเก็ต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของมวลเทคอนกรีตควรต้อง

ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 นิ้ว สูง ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (หรือเทียบเท่า)

6. เหล็กเสริมในเหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24

7. 3×10^4 WELDED WIRE MESH (mesh. 737) with 4.0 mm. diameter and 20x20 mm.

8. วิถีคือวิถีทางที่มนุษย์ได้กำหนดไว้แบบนั้น ให้มีคุณภาพนั้น ไปตามมาตรฐานนั้นที่กำหนดไว้ ซึ่งวิถีคือการกำหนดวิถีทางเหล่านั้น

9. มีตัวอย่าง ที่แสดง ไว้เป็นมาตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในและตะสาขทางตามสภาพพื้นที่

1. การพึ่งพิงจากคนอื่นมากเกินไป ทำให้ขาดความมั่นใจในตัวเอง ไม่กล้าแสดงความคิดเห็น ขาดความกล้าที่จะแสดงความคิดเห็น

12. เลือกใช้รูปแบบในการวิจัยต่อตามขวาง (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่เป็นปัญหาทางเทคนิคต่อส่วน และ/หรือ การจากรง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

13. ตำแหน่งก่อสร้างระบบชล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็นจริง

14. y^v เป็นฟังก์ชันของ x หา y^u หรือจะหา y^u จาก y^v (Coring) เพื่อหาสูตรอาจต้องแก้หา y^u ตามจุดที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานกำหนด ไม่นเกิน 500 ตร.ม. ต่อ 1 แปลง

ต้อง

(นางสาวกัญญา ศรีสุภา)

พืชมักมีปากดูดสร้าง

		อบรม ทุ่งรัง
		ฝึกอบรม
สำนักงาน	ผู้ช่วยช่างโสตฯ	
(นายธนส์ รัตนะ)	(นายโทนิณาร์ จั่วคำ) สอ. 5068	
ชื่นชมแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
(นายถัสดีสุ ขอบสุราษฎร์)	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	
ตรวจ	ผู้ประสานการก่อสร้าง	
(นายธนิต ชักกรัง) ผู้อำนวยการ	ปลัดอบต.ทุ่งปรี้ง	
(นางสาวฉา โต๊ะตา)	นายกอบต.ทุ่งปรี้ง	
(นายถนัดสินชาติ)	(นายถนัดสินชาติ)	
วิทยาลัยการปกครองแบบ	วิทยาลัยการปกครองแบบ	วิทยาลัยการปกครองแบบ



ผู้ช่วยฯ โฆษก

(นายมนตรี รัตนะ)

วิศวกรโยธา

(นาย โสภณ วัฒนศิริ)

ผู้ช่วยฯ รับผิดชอบแบบ

(นาย สันติสุข วัฒนศิริ)

วิศวกรโยธา

(นาย โสภณ วัฒนศิริ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(นาย สันติสุข วัฒนศิริ)

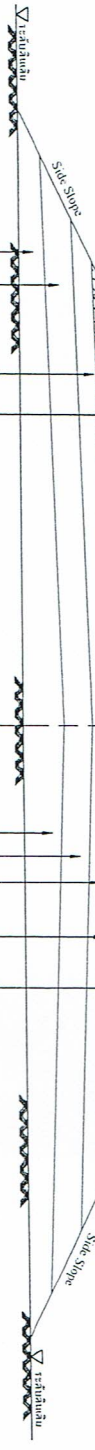
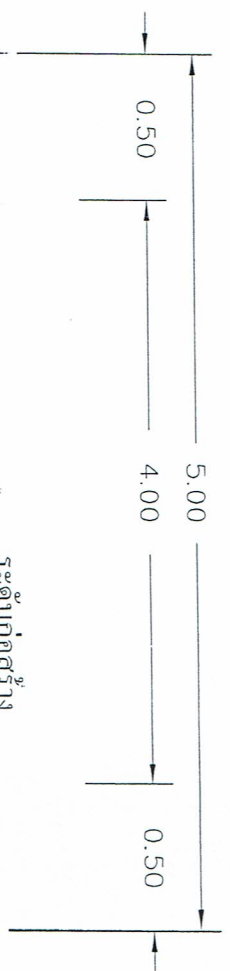
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(นาย สันติสุข วัฒนศิริ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(นาย สันติสุข วัฒนศิริ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง



ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก (หนา 0.15 m.)

ชั้นทรายรองพื้นหนา 0.05 m.

โครงสร้างทางเดิม

ไหล่ทางเดิมกว้าง 0.50 m.

ไหล่ทางเดิมปรับเกลี่ยแต่ง

โครงสร้างไหล่ทางเดิม เกรดและบดอัด ไม่น้อยกว่า 95% Stand Proctor Density

รูปตัดตามขวาง

ส่วนถูกต้อง

(นาย โสภณ วัฒนศิริ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

รูปตัดตาม