



โครงการก่อสร้างของ อบต.ทุ่งปรัง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล

แบบแสดง

สำรวจ

นายสมศักดิ์ รังษะ
ผู้อำนวยการโครงการ

เดือนแบบ

นายสมศักดิ์ รังษะ
ผู้อำนวยการโครงการ

ตรวจสอบ

นายสมศักดิ์ รังษะ
ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ

นางสาววิภา ใต้สถาน
ปลัด อบต.

อนุมัติ

นายสมศักดิ์ รังษะ
นายก อบต.

มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

จำนวนแผ่น

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 สายนาผาควน-ชลประทาน

ปริมาณงาน : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาผาควน-ชลประทาน หมู่ที่ 2

ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

โดยมีขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 180 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 720 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร

ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ส.ค.ต.
(นายสมศักดิ์ รังษะ)
หัวหน้าสำนักงาน อบต.ทุ่งปรัง

ฝ่ายก่อสร้าง กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง 4 ม.
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. นอกจากระยะที่เหลือไม่ถึง 100 ม. ให้ถึงระยะและต้องอยู่ระหว่าง 50-100 ม.
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระตาดยางหรือ โพลียูรีเทนชนิดยืดหยุ่นตาม มอก. 1041
5. ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม. (หรือเทียบเท่า)
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ขนาด 4.0 มม. ขนาดตะแกรง 20x20 ซม.
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าก่อนกริดให้หยาบ ให้ทั่วโดยทั่ว ไม่แบ่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่คิดจะต้องกลี
12. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
13. ตำแหน่งก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความความเป็นจริง
14. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือจะคอนกรีต (Concrete) เพื่อจะตรวจสอบความหนา ตามจุดที่ผู้ควบคุมงานหรือ คณะกรรมการตรวจสอบจ้างกำหนด ไม่เกิน 500 ตร. ม. ต่อ 1 แห่ง

ส.ค.ต.

(นายณัฏฐ์ บุญเวช)

หัวหน้าสำนักงานปศุสัตว์ อบต.ทุ่งปรัง

สำเนาถูกต้อง

ส.ค.ต.

(นายณัฏฐ์ บุญเวช)

หัวหน้าสำนักงานปศุสัตว์ อบต.ทุ่งปรัง



ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายมนตรี รัตนะ)

วิศวกรโยธา

(นายโกวิท วงษ์บุญ)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายณัฏฐ์ บุญเวช)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(นายโกวิท วงษ์บุญ)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายณัฏฐ์ บุญเวช)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

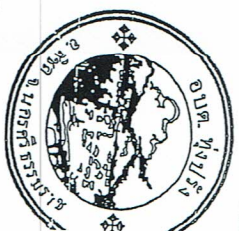
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายณัฏฐ์ บุญเวช)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายณัฏฐ์ บุญเวช)

รายการประกอบแบบ



ส.ท.ท. อนุรักษ์ ภูมิทัศน์

ผู้ช่วยช่างโยธา

วิศวกรโยธา

(นาย โทสิน งามยิ่งมัย)

ผู้ช่วยช่างโยธาแบบ

(นาย ต้นสุข ทองสุวรรณ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(นาย โทสิน ศรีแก้ว)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(นาย อดิสร จักมรงค์)

ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ

ปลัด อบต.ทุ่งปรัง

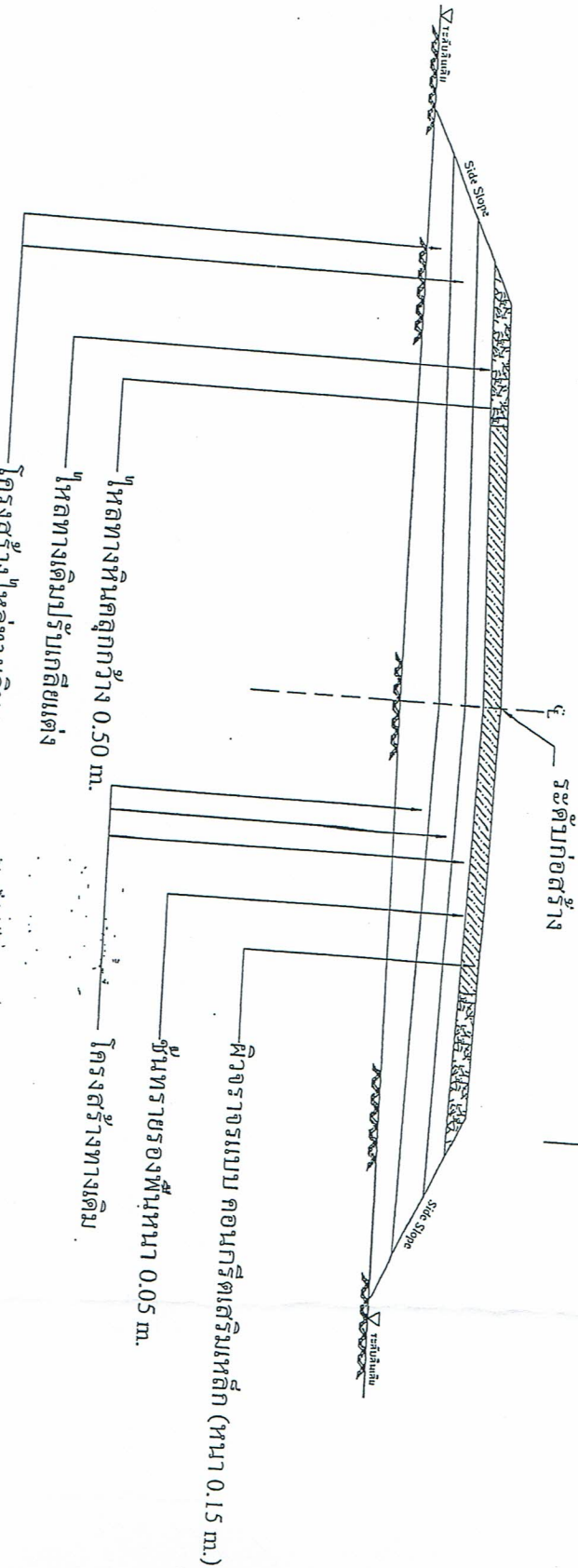
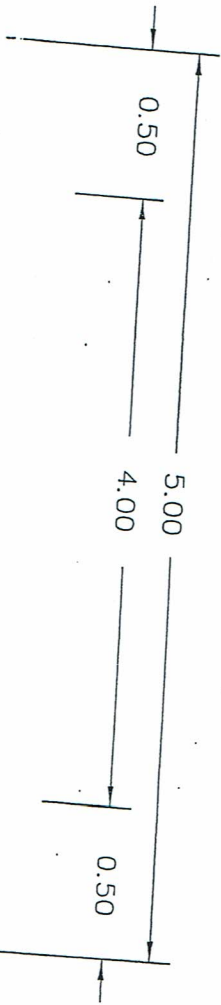
(นางสาว ชิม ทัศนา)

อนุมัติ

นายก อบต.ทุ่งปรัง

(นาย ตัด ทัศนวิทย์)

รูปัดถนน



คำนวณค่าก่อสร้าง

โครงการสร้างไหล่ทางเดิม มาตรฐานและบ่อตัด ไม้หน้อยกว่า 95% Stand Proctor Density

ไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.50 m.
ไหล่ทางเดิมปรับเกลี่ยแต่ง
โครงสร้างไหล่ทางเดิม มาตรฐานและบ่อตัด ไม้หน้อยกว่า 95% Stand Proctor Density

ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก (หนา 0.15 m.)

ชั้นทรายรองพื้นหนา 0.05 m.

โครงสร้างทางเดิม

โครงสร้างไหล่ทางเดิม มาตรฐานและบ่อตัด ไม้หน้อยกว่า 95% Stand Proctor Density

รูปัดถนน

NOT TO SCALE

(นาย อนุรักษ์ ภูมิทัศน์)

ส.ท.ท. อนุรักษ์ ภูมิทัศน์

(นาย อนุรักษ์ ภูมิทัศน์)

หัวหน้าสำนักงานปัด อบต.ทุ่งปรัง