

๑



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบชายทะเล (บ้านลุงขอบ-บ่อผู้ใหญ่นุ) หมู่ที่ 16

ปริมาณงาน : ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 205 เมตร ผิวจราจรหนา 0.15 เมตร
หรือมีปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า 820 ตารางเมตร ให้ทางหินคลุกพร้อมเกลี่ยเรียบข้างละ 0.50 เมตร
และติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 2 ป้าย รายละเอียดติดตามแบบแปลน อบต.ทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 16 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสีชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

อำนาจหน้าที่
(นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์)
เจ้าพนักงานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
นายอนันต์ รัตนะ	
เขียนแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
ผู้ช่วยช่าง	
(นายต้นตึก พงษ์สุวรรณ)	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์	
(นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์ วิชาญ)	
นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์ วิชาญ	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์ วิชาญ)	
นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์ วิชาญ	
เห็นชอบ	ปลัด อบต.ทุ่งปรัง
(นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์ วิชาญ)	
อนุมัติ	นายก อบต.ทุ่งปรัง
(นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์ วิชาญ)	
นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์ วิชาญ	
โครงการถนน ม.ค.ส.	
เอกสาร 2561	งบปี 1
งบปี 1	งบปี 1

การยกการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

- การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างมทพ. 201 - มทพ. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากที่มีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 50-100 ม.
- วัสดุทรายยัดต่อคอนกรีตแบบอัดแน่นชนิดหยาบ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระตาดขนาดอย่างน้อยขนาดตาม มอก. 1041
- ส่วนบุคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแข็งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม. ในกรณี ที่ทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีต เมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดต้องไม่น้อยกว่า 180 กก./ตร. ซม. (ร้อยละ 75 ของค่าที่กำหนด เมื่ออายุครบ 28 วัน)
- เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
- ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ขนาด 4.0 มม. ขนาดระยะห่าง 20x20 ซม.
- วัสดุอุดผิวทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดสายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบฯ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลาดไม่ต่ำกว่าความหนาหนึ่งไปยังรอยต่อด้านหนึ่งโดยตรงที่เกิดจะตึง
- เลือกให้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในจุดที่วิญญูของผู้ออกแบบ
- ตำแหน่งก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
- ผู้จ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรคอนกรีต (Concreting) เพื่อจะตรวจสอบความหนา ตามจุดที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบจ้างกำหนด

ตำแหน่ง
(นายวิจิตร สันติวงษ์)
ผู้ควบคุมงาน



ตำแหน่ง		ผู้ช่วยช่างโยธา
		(นายสมคิด รัตนะ)
ตำแหน่ง		ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
		(นายสันติสุข ทองสุวรรณ)
ตรวจ		หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
		(นายอภิวัฒน์ จันทร์)
		นายวิจิตร สันติวงษ์ (ผู้ควบคุมงาน)
ตรวจ		ผู้อำนวยการก่อสร้าง
		(นายวิจิตร สันติวงษ์)
เห็นชอบ		ปลัด อบต. พังงา
		(นางสาววิภา ติยะตาม)
อนุมัติ	นาย	พ. พงษ์

Handwritten signature: *[Signature]*
(หม่อมหลวง วัลลภ)

นางสาว
(นาย/นาง/นางสาว/นางสาว/นางสาว)

11.000.000,00
 (11.000.000,00)
 11.000.000,00

(ส.ส.ช. สุรินทร์ บัญชร)

(ນາໂຄສາວຽພາ ໂທລະສານ)

($\mu_{\text{L}} \approx \mu_{\text{H}}$)

පළමුවෙන්ම

အမည်အစရှိသည်များ	နာမည်အစရှိသည်များ
-------------------------	--------------------------

[illegible]

NOT TO SCALE