



โครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอกอนกรีต สายบ้านนายमितิน - หน้าชนลิ่ง

ปริมาณงาน : ผิวจราจรแอสฟัลต์คอกอนกรีต กว้าง 7.0 ม. ยาว 350.0 ม. หน้า 0.05 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 2,450.0 ตร.ม.
พร้อมติดตั้งป้าย ปชส. และป้ายโครงการจำนวน 2 ป้าย
รายละเอียดตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอพิบูล จังหวัดนครศรีธรรมราช

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง



สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายมนตรี รัตนงู)	
วิศวกรโยธา	

เทศบาล	
F. วิศวกรช่างถนนแบบ	
(นายถนัดสุข ทองสุวรรณ)	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
(นายไกรวิทย์ ศรีแก้ว)	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายธนเดช จันทวงศ์)	
เห็นชอบ	ปลัด อบต. ทุ่งปรัง
(นางสาววิภา ไส้ช้าง)	
อนุมัติ	นายก อบต. ทุ่งปรัง
(นายถนัด พันทวี)	
รองนายก	



- | Figure 1 | Figure 2 | Figure 3 | Figure 4 |
|----------|----------|----------|----------|
| | | | |
| Figure 1 | Figure 2 | Figure 3 | Figure 4 |

แสดง การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน
และสภาพปัญหา

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง
อำเภอสีสุก จังหวัดนครศรีธรรมราช

พิกัด N8.95, 906, E99.904118

	
ตัวรอง	ผู้ช่วยฯ โตะตา
	
(นายมนตรี วัฒนะ)	
วิภาวดี	
พร้อมแนบ	ผู้ช่วยฯ โตะตา
	
(นายเดวิด หองสุวรรณ)	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริม
	
(นายเกรียง ศรีแก้ว)	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	
(นายธนิต ชัยวงศ์)	
แก้ไขข้อบกพร่อง	
(นางสาวฉวี ธีระกุล)	
อนุมัติ	นายก อบจ. รุ่งเรือง
	
(นายศักดิ์ พันธุวิทย์)	



ผู้ช่วยอธิบดี

(นายมนตรี ราม)

วิศวกรโยธา

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(นายสันติสุข ของสุวรรณ)

วิศวกร

(นายโกวิท ศรีแก้ว)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(นายธนเดช จันทารักษ์)

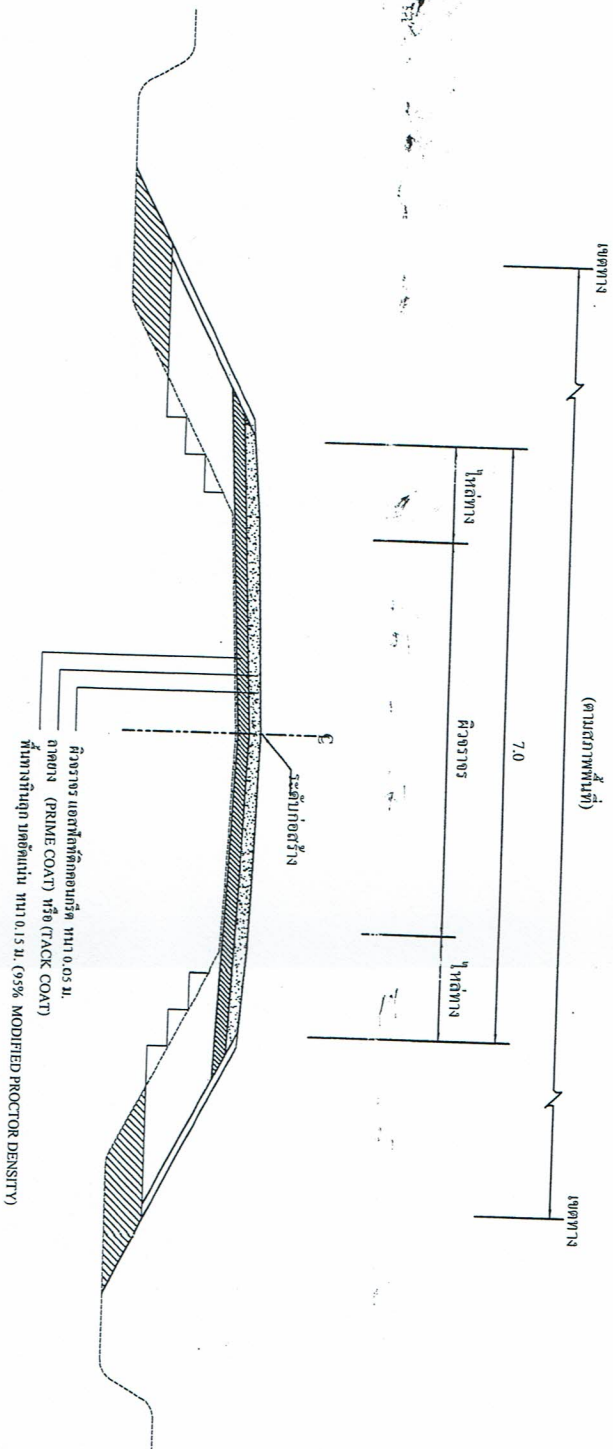
เจ้าหน้าที่

(นางสาววิภา ใจดี)

อนุมัติ

(นายสันติ พันธวิ)

รูปติดถนน



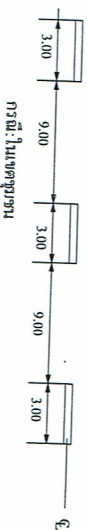
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน และจุดยกยัดยัก

ขนาดและระยะเครื่องวางรถบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี: นอกเขตชุมชน



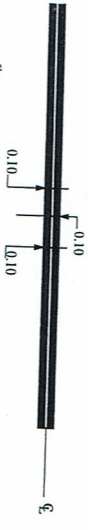
กรณี: ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบ



2. เส้นคู่



จ) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มีคิ้วขวางหน้าหน้าขอบถนนคอนกรีตเป็นช่องอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เป็นเส้นค้ำยันทางจราจรในทิศทางจราจรตลอดแนว
- 2.1. เส้นประเป็นเส้นค้ำยันค้ำยันของทางจราจรในทิศทางจราจร 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ขอบให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ทั้ง 2 ทิศทาง ข้ามความยาวและการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
- 2.2. เส้นทึบเป็นเส้นค้ำยันค้ำยัน ในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โคตรบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความเร็วไม่เกิน 24 เมตร
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบเส้นกว้าง 0.10 เมตร ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว

ที่มา: แบบร่าง

แบบร่างของทางหลวงชนบท (แบบร่าง) ปรับปรุงจากแบบร่างที่ พทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

คัดลอกจากกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ พทช-3-101/45

ส่วน	ผู้อำนวยการกอง
	(นายเนตรวิทย์ คง)
วิศวกรโยธา	
ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
	(นายเนตรวิทย์ คง)
อนุมัติ	นายก อบต.ปราง
	(นายเนตรวิทย์ คง)

- 

Technical drawing of a rectangular frame. The drawing shows a rectangle with a double-line border. On the right side, there is a vertical dimension line with arrows at both ends, labeled "โครงเหล็กกล่องสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 25x15x3.2 mm." (Square hollow steel frame 25x15x3.2 mm). On the bottom side, there is a horizontal dimension line with arrows at both ends, labeled "เนื้อขนาด 9 มม." (Thickness 9 mm). The drawing also includes several small circles, likely representing rivets or fasteners, and a small square symbol in the bottom right corner.

แผ่นเหล็กกลม 2 นิ้ว (ทราเวอร์สเหล็กนิทานกับสี่เหลี่ยม)

เพื่อก่อนกึ่งขนาด 0.30x0.60 mm

น้ดขนาด 9 มม.

ฝ่ายโครงการ

ตัวจริง	ผู้ช่วยช่างโต๊ะ
(นายสมศักดิ์ รุฒนอยู่)	
วิศวกรโยธา	
เลขที่แบบ	ผู้ควบคุมงานเขียนแปล
(นายสันติสุข ทองสุวรรณนท์)	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
(นายภาวิฑ์ ศรีแก้ว)	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายธเนศชัย หงษ์รุ่ง)	
เห็นชอบ	- ผู้จัดออกแบบร่าง
(นางสาววิภา หิรัญสาป)	
อนุมัติ	นายก อบต.-ทุ่งสำโรง
(นายถนัด พันหาวิชาญ)	
สำนักงาน	
บ้านไร่กลาง	