โครงการ : ก่อสร้าง ท่อลอดเหลียม หมู่ที่ 8

[illegible]

ปริมาณงาน : ท่อลอดเหลียมขนาด 1.5X1.5X8.0 ม. จำนวน 2 ช่องทาง
และติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 2 ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ทุ่งปรังกำหนด

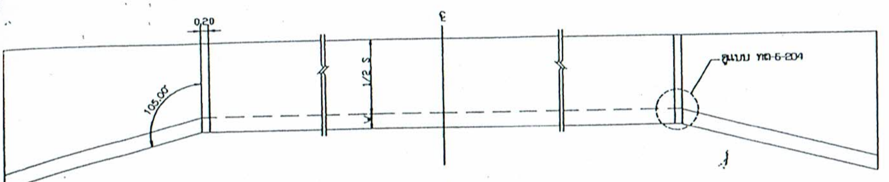
สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 8 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำเนาถูกต้อง
(นายโกวิท ศรีแก้ว)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

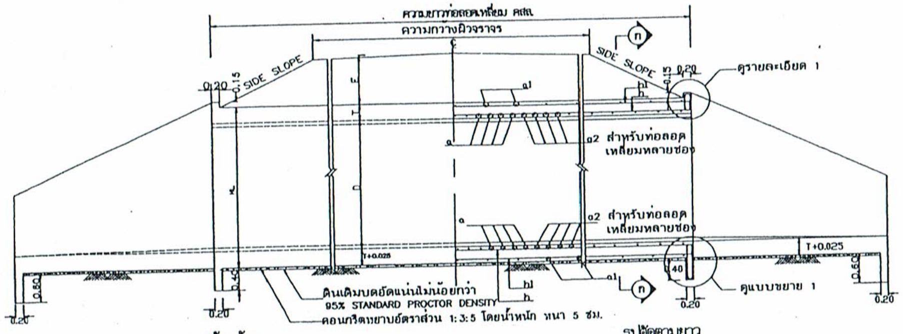
กองช่าง

องค์การบ"ิหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายมนตรี รัตนะ)	
เขียนแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
(นายสันติสุข ทองสุวรรณ์)	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
(นายธนวัฒน์ จันทวี) นายช่างโยธา รักษาการแทน หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
(ส.ต.ต.สายันต์ บุญเวช) หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	ปลัด อบต.ทุ่งปรัง
(นางสาววีณา โต๊ะสาน)	
อนุมัติ	นายก อบต.ทุ่งปรัง
(นายสันติ พันธวาที)	
แสดงแบบ ท่อลอดเหลียม ค.ส.ล.	
23 สิงหาคม 2561	แผ่นที่ 1
แบบเลขที่.........	จำนวนแผ่น

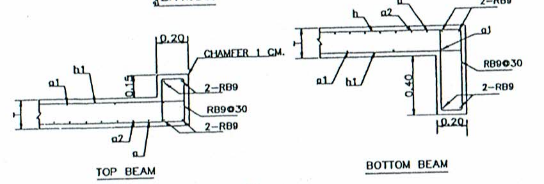


รูปแปลน

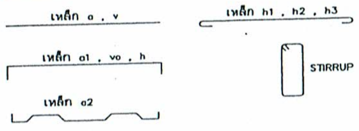

ความยาวท่อลอดเหลี่ยม คสล.
ความกว้างผิวจราจร
SIDE SLOPE
SIDE SLOPE
0.20
0.15
T
E
D
a1
h1
a2 สำหรับท่อลอดเหลี่ยมหลายช่อง
a
a2 สำหรับท่อลอดเหลี่ยมหลายช่อง
h
T+0.025
ดูรายละเอียด 1
ดูแบบขยาย 1
ก
ดินเดิมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
คอนกรีตหยาบอัตราส่วน 1:3:5 โดยน้ำหนัก หนา 5 ซม.
0.60
0.40
0.20

รูปด้านข้าง

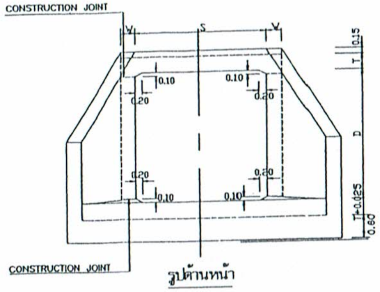
รูปตัดตามยาว



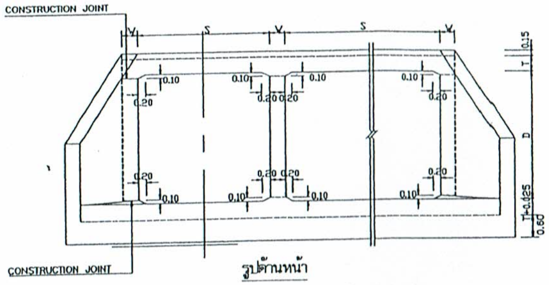
รายละเอียด 1



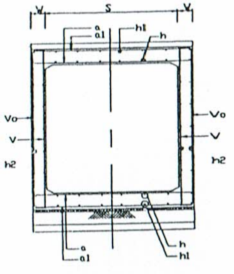
แบบขยายการดัดเหล็กเสริม



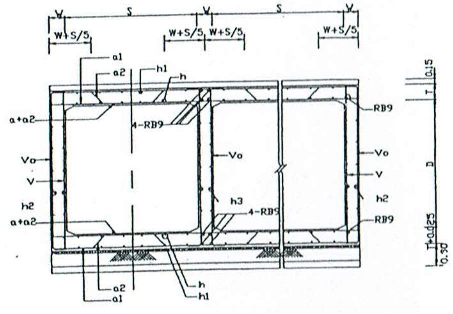
รูปด้านหน้า



รูปด้านหน้า



รูปตัด ก - ก



รูปตัด ก - ก

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริมพื้นท่อลอดเหลี่ยม

CLEAR SPAN;S cm.	DEPTH FILL , E cm.	T cm.	ท่อชนิดช่องเดียว												ท่อชนิดหลายช่อง									
			a			a1			h			h1			a		a1		a2		h		h1	
			dia (mm.)	● (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)	No.	dia (mm.)	● (cm.)	No.	dia (mm.)	● (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)
60	0 - 30	20	16	16	113	9	45	113	12	30	8	9	45	6	16	32	9	32	16	32	12	30	9	45
	31 - 60	20	12	22	113	9	60	113	12	30	8	9	45	6	12	44	9	44	12	44	12	30	9	45
	61 - 150	20	12	22	113	9	60	113	12	30	8	9	45	6	12	44	9	44	12	44	12	30	9	45
	151 - 225	20	12	22	113	9	60	113	12	30	8	9	45	6	12	44	9	44	12	44	12	30	9	45
90	0 - 30	22.5	16	15	143	9	45	143	12	25	12	9	40	8	16	30	9	30	16	30	12	25	9	40
	31 - 60	20	12	15	143	9	60	143	12	40	8	9	40	8	12	30	9	30	12	30	12	40	9	40
	61 - 150	20	12	22	143	9	60	143	12	40	8	9	40	8	12	44	9	44	12	44	12	40	9	40
	151 - 225	20	12	22	143	9	60	143	12	40	8	9	40	8	12	44	9	44	12	44	12	40	9	40
120	0 - 30	22.5	16	13	173	9	45	173	12	25	14	9	36	10	16	26	9	26	16	26	12	25	9	40
	31 - 60	20	16	16	173	9	60	173	12	30	12	9	36	10	16	32	9	32	16	32	12	30	9	40
	61 - 150	20	12	15	173	9	60	173	12	36	10	9	36	10	12	30	9	30	12	30	12	40	9	40
	151 - 225	20	12	15	173	9	60	173	12	36	10	9	36	10	12	30	9	30	12	30	12	40	9	40
150	0 - 30	24	20	18	210	9	45	210	12	25	16	9	45	10	20	36	9	36	20	30	12	25	9	45
	31 - 60	22.5	20	22	210	9	60	210	12	30	14	9	45	10	20	44	9	44	20	44	12	30	9	45
	61 - 150	20	16	16	203	9	60	203	12	45	10	9	45	10	16	32	9	32	16	32	12	45	9	45
	151 - 225	22.5	16	16	203	9	60	203	12	45	10	9	45	10	16	32	9	32	16	32	12	45	9	45

No. คือจำนวนเหล็ก
L คือความยาวเหล็กแต่ละเส้น

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริมผนังท่อลอดเหลี่ยม

DEPTH D cm.	ท่อชนิดช่องเดียว							ท่อชนิดหลายช่อง					
	DEPTH OF FILL (E) 0-225 CM.							DEPTH OF FILL (E) 0-225 CM.					
	WIDTH W cm.	REINFORCING BAR V		REINFORCING BAR Vo		REINFORCING BAR h		EXTERIOR WALL			INTERIOR WALL		
								REINFORCING BAR V		TOTAL AMOUNT OF h2 (9mm.) EACH WALL	REINFORCING BAR Vo		TOTAL AMOUNT OF h3 (9mm.) EACH WALL
		dia (mm.)	● (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)	dia (mm.)	● (cm.)		dia (mm.)	● (cm.)	
60	20	12	30	9	30	9	30	12	30	8	9	40	4
90	20	12	30	9	30	9	30	12	30	12	9	40	6
120	20	12	30	9	30	9	30	12	30	12	9	40	6
150	22.5	12	30	9	30	9	30	12	30	16	9	40	8

รายการประกอบแบบ

1. ท่อลอดเหลี่ยมตามแบบนี้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกมาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยความหนาของชั้นโครงสร้างทางหลังท่อ จะต้องไม่เกิน 2.25 ม.
2. ใช้คอนกรีตชนิด ค3 ตาม มทช.101
3. เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทช. 103 โดยมีรายละเอียดดังนี้
    3.1 เหล็กเสริมขนาด ø 6 มม. และ ø 9 มม. ให้ใช้เหล็กเส้นกลม SR 24
    3.2 เหล็กเสริมขนาด ø 12 มม. และใหญ่กว่าให้ใช้เหล็กข้ออ้อย SD 40
4. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) 5 ซม.
5. ตำแหน่งการต่อทาบเหล็กเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน โดยระยะทาบให้เป็นไปตาม มทช.103
6. ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างเป็นพื้นที่น้ำเค็ม หรือดินเค็ม หรือน้ำกร่อย หรือมีน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปอซโซลาน มอก.849 หรือเทียบเท่า
7. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
8. ให้ปรับเกลี่ยแต่งดินเดิมบริเวณก่อสร้างให้เรียบ และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วเทคอนกรีตหยาบอัตราส่วน 1:3:5 โดยน้ำหนัก หนา 5 ซม.รองพื้น
9. ในกรณีที่ดินเดิมเป็นเลน จะต้องขุดเลนทิ้งจนถึงดินแข็ง แล้วใช้วัสดุคัดเลือก ที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ เช่น กรวดปนทรายหยาบวัสดุมวลรวมแทน โดยต้องบดทับให้แน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ปรับระดับให้เรียบ แล้วเทคอนกรีตหยาบให้ได้ความหนาตามที่ระบุในแบบ
10. หากกรณีที่ท้องคลองเป็นดินอ่อนมาก หรือเป็นดินเลนลึก จะต้องก่อสร้างทำฐานรากชนิดใช้เสาเข็ม ตามความเห็นของผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ

แบบก่อสร้างนี้ปรับปรุงจากเลขที่ทช1-5/201/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ส.ต.ต. ......

(สายันห์ บุญเวช)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.ทุ่งปรัง

สำเนาถูกต้อง
(นายโกวิท ศรีแก้ว)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

กรมทางหลวงชนบท

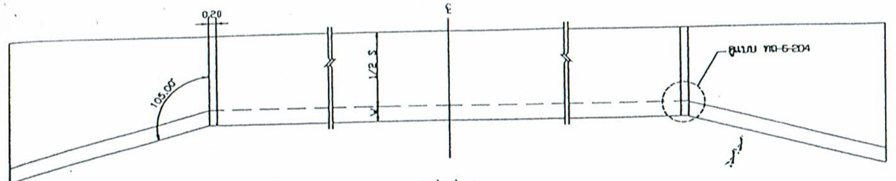
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง
รูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)

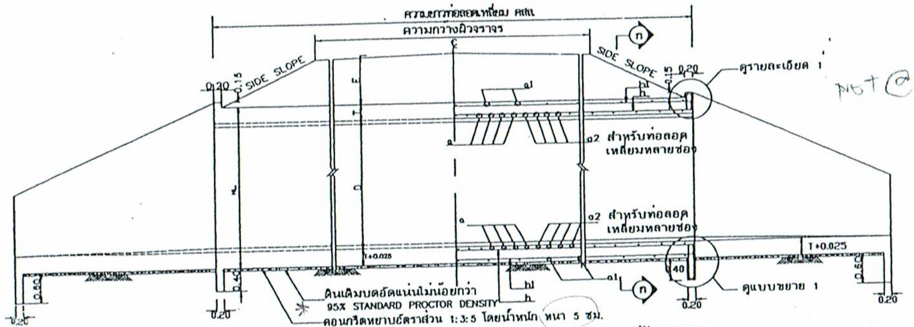
แบบเลขที่ ทถ-5-201

แผ่นที่ 76

ข้อ 24 [illegible]



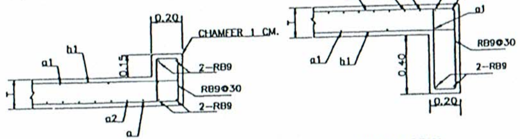
รูปแปลน


ความยาวท่อลอดเหลี่ยม คสล.
ความกว้างผิวจราจร
SIDE SLOPE
SIDE SLOPE
0.20
0.15
℄
E
T
D
a1
a
a2 สำหรับท่อลอดเหลี่ยมหลายช่อง
a2 สำหรับท่อลอดเหลี่ยมหลายช่อง
T+0.025
T+0.025
0.40
0.60
0.20
40
h1
h
a1
ก
ดูรายละเอียด 1
ดูแบบขยาย 1
ดินเดิมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
คอนกรีตหยาบอัตราส่วน 1:3:5 โดยน้ำหนัก หนา 5 ซม.

[illegible] @ 0.45 ม.

รูปด้านข้าง

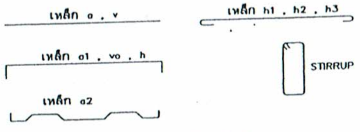
รูปตัดตามยาว



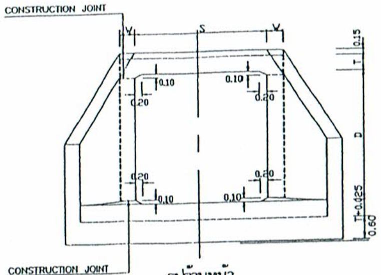
TOP BEAM

BOTTOM BEAM

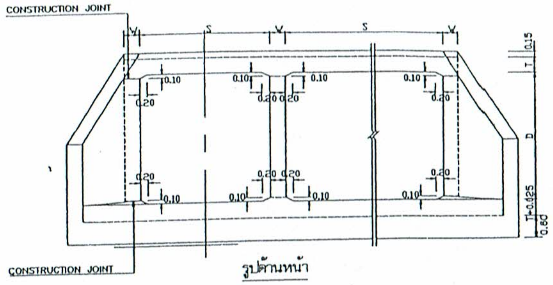
รายละเอียด 1



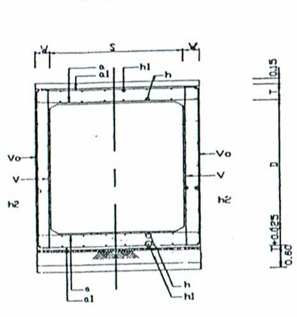
แบบขยายการตัดเหล็กเสริม



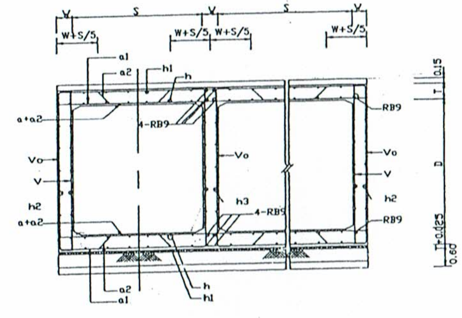
รูปด้านหน้า



รูปด้านหน้า



รูปตัด ก - ก



รูปตัด ก - ก

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริมพื้นท่อลอดเหลี่ยม

CLEAR SPAN; S cm.	DEPTH FILL, E cm.	T cm.	ท่อชนิดช่องเดียว a dia (mm.)	a @ (cm.)	a L (cm.)	a1 dia (mm.)	a1 @ (cm.)	a1 L (cm.)	h dia (mm.)	h @ (cm.)	h No.	h1 dia (mm.)	h1 @ (cm.)	h1 No.	ท่อชนิดหลายช่อง a dia (mm.)	a @ (cm.)	a1 dia (mm.)	a1 @ (cm.)	a2 dia (mm.)	a2 @ (cm.)	h dia (mm.)	h @ (cm.)	h1 dia (mm.)	h1 @ (cm.)
60	0 - 30	20	16	16	113	9	45	113	12	30	8	9	45	6	16	32	9	32	16	32	12	30	9	45
	31 - 60	20	12	22	113	9	60	113	12	30	8	9	45	6	12	44	9	44	12	44	12	30	9	45
	61 - 150	20	12	22	113	9	60	113	12	30	8	9	45	6	12	44	9	44	12	44	12	30	9	45
	151 - 225	20	12	22	113	9	60	113	12	30	8	9	45	6	12	44	9	44	12	44	12	30	9	45
90	0 - 30	22.5	16	15	143	9	45	143	12	25	12	9	40	8	16	30	9	30	16	30	12	25	9	40
	31 - 60	20	12	15	143	9	60	143	12	40	8	9	40	8	12	30	9	30	12	30	12	40	9	40
	61 - 150	20	12	22	143	9	60	143	12	40	8	9	40	8	12	44	9	44	12	44	12	40	9	40
	151 - 225	20	12	22	143	9	60	143	12	40	8	9	40	8	12	44	9	44	12	44	12	40	9	40
120	0 - 30	22.5	16	13	173	9	45	173	12	25	14	9	36	10	16	26	9	26	16	26	12	25	9	40
	31 - 60	20	16	16	173	9	60	173	12	30	12	9	36	10	16	32	9	32	16	32	12	30	9	40
	61 - 150	20	12	15	173	9	60	173	12	36	10	9	36	10	12	30	9	30	12	30	12	40	9	40
	151 - 225	20	12	15	173	9	60	173	12	36	10	9	36	10	12	30	9	30	12	30	12	40	9	40
150	0 - 30	24	20	18	210	9	45	210	12	25	16	9	45	10	20	36	9	36	20	30	12	25	9	45
	31 - 60	22.5	20	22	210	9	60	210	12	30	14	9	45	10	20	44	9	44	20	44	12	30	9	45
	61 - 150	20	16	16	203	9	60	203	12	45	10	9	45	10	16	32	9	32	16	32	12	45	9	45
	151 - 225	22.5	16	16	203	9	60	203	12	45	10	9	45	10	16	32	9	32	16	32	12	45	9	45

No. คือจำนวนเหล็ก
L คือความยาวเหล็กแต่ละเส้น

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริมผนังท่อลอดเหลี่ยม

DEPTH D cm.	ท่อชนิดช่องเดียว DEPTH OF FILL (E) 0-225 CM. WIDTH w cm.	REINFORCING BAR v dia (mm.)	REINFORCING BAR v @ (cm.)	REINFORCING BAR Vo dia (mm.)	REINFORCING BAR Vo @ (cm.)	REINFORCING BAR h dia (mm.)	REINFORCING BAR h @ (cm.)	ท่อชนิดหลายช่อง DEPTH OF FILL (E) 0-225 CM. EXTERIOR WALL REINFORCING BAR V dia (mm.)	EXTERIOR WALL REINFORCING BAR V @ (cm.)	TOTAL AMOUNT OF h2 (9mm.) EACH WALL	INTERIOR WALL REINFORCING BAR Vo dia (mm.)	INTERIOR WALL REINFORCING BAR Vo @ (cm.)	TOTAL AMOUNT OF h3 (9mm.) EACH WALL
60	20	12	30	9	30	9	30	12	30	8	9	40	4
90	20	12	30	9	30	9	30	12	30	12	9	40	6
120	20	12	30	9	30	9	30	12	30	12	9	40	6
150	22.5	12	30	9	30	9	30	12	30	16	9	40	8

รายการประกอบแบบ

1. ท่อลอดเหลี่ยมตามแบบนี้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกมาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยความหนาของชั้นโครงสร้างทางหลังท่อ จะต้องไม่เกิน 2.25 ม.
2. ใช้คอนกรีตชนิด ค3 ตาม มทช.101
3. เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทช. 103 โดยมีรายละเอียดดังนี้
   3.1 เหล็กเสริมขนาด ø 6 มม. และ ø 9 มม. ให้ใช้เหล็กเส้นกลม SR 24
   3.2 เหล็กเสริมขนาด ø 12 มม. และใหญ่กว่าให้ใช้เหล็กข้ออ้อย SD 40
4. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) 5 ซม.
5. ตำแหน่งการต่อทาบเหล็กเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน โดยระยะทาบให้เป็นไปตาม มทช.103
6. ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างเป็นพื้นที่น้ำเค็ม หรือดินเค็ม หรือน้ำกร่อย หรือมีน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปอซโซลาน มอก.849 หรือเทียบเท่า
7. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
8. ให้ปรับเกลี่ยแต่งดินเดิมบริเวณก่อสร้างให้เรียบ และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วเทคอนกรีตหยาบอัตราส่วน 1:3:5 โดยน้ำหนัก หนา 5 ซม.รองพื้น
9. ในกรณีที่ดินเดิมเป็นเลน จะต้องขุดเลนทิ้งจนถึงดินแข็ง แล้วใช้วัสดุคัดเลือก ที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ เช่น กรวดปนทรายหยาบวัสดุมวลรวมแทน โดยต้องบดทับให้แน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ปรับระดับให้เรียบ แล้วเทคอนกรีตหยาบให้ได้ความหนาตามที่ระบุในแบบ
10. หากกรณีที่ท้องคลองเป็นดินอ่อนมาก หรือเป็นดินเลนลึก จะต้องก่อสร้างฐานรากชนิดใช้เสาเข็ม ตามความเห็นของผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ

แบบก่อสร้างนี้ปรับปรุงจากเลขที่ทล-5/20V45 ของกรมทางหลวงชนบท

ส.ต.ต.
(สายัณห์ บุญเวช)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.ทุ่งปรัง

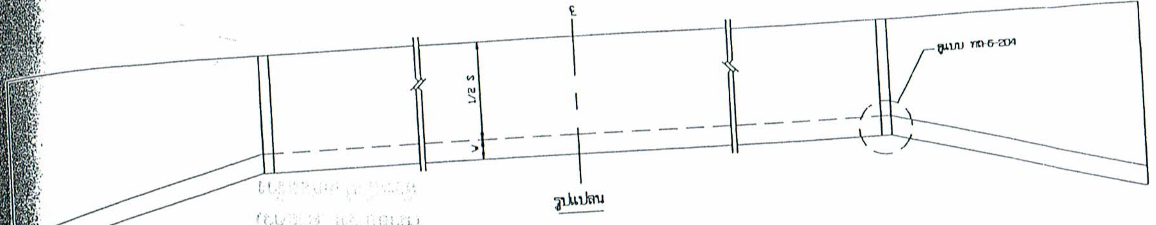
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

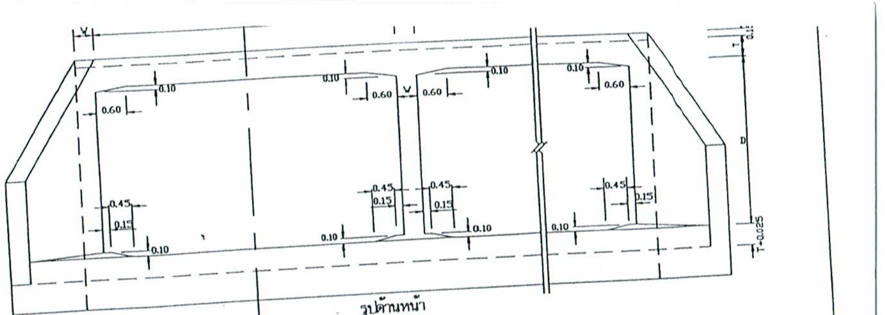
ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง
รูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)

แบบเลขที่ ทถ-5-201

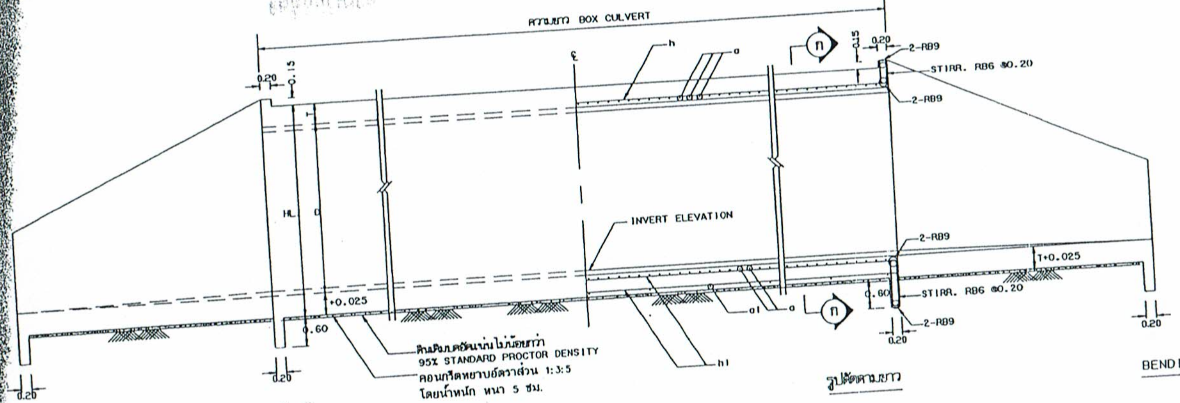
แผ่นที่ 76



รูปแปลน



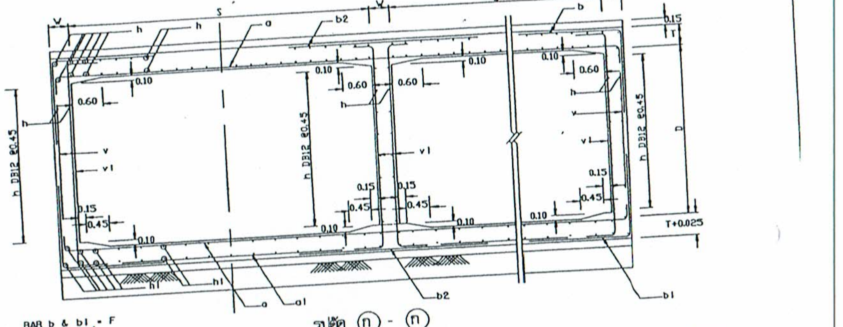
รูปด้านหน้า



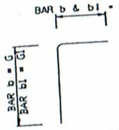
ดินเดิมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
คอนกรีตหยาบอัตราส่วน 1:3:5 โดยน้ำหนัก หนา 5 ซม.

รูปด้านข้าง

รูปตัดตามยาว



รูปตัด ก - ก



BENDING DETAILS FOR BARS b & b1

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริมท่อลอดเหลี่ยม ชนิดหลายช่อง

CLEAR SPAN S (m.)	DEPTH D (m.)	T (cm.)	W (cm.)	BAR MARK a		BAR MARK a1			BAR MARK b				BAR MARK b1				BAR MARK b2			BAR MARK v			BAR MARK v1			BAR MARK h		BAR MARK h1	
				dia (mm.)	@ (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	F (cm.)	G (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	F (cm.)	G1 (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)
2.40	1.60	24	25	20	20	12	120	220	12	11	110	95	12	11	110	170	12	11	220	-	-	-	12	30	210	12	23	12	45
3.00	1.80	26.5	27.5	20	20	12	120	260	16	15	130	100	16	15	130	190	16	15	265	-	-	-	12	30	235	12	22.5	12	45
4.00	2.50	40	35	25	20	12	120	350	16	11	170	115	16	11	170	115	16	11	340	12	11	235	12	30	330	12	22.5	12	45
1.80	1.80	24	25	16	17.5	12	120	160	12	11	90	90	12	11	90	180	12	11	180	-	-	-	12	30	230	12	25	12	45
2.10	1.80	24	25	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	180	12	12.5	200	-	-	-	12	30	235	12	25	12	45
2.10	2.10	24	25	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	210	12	12.5	200	-	-	-	12	30	265	12	25	12	45
2.40	2.10	24	25	20	19	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	12	12.5	220	-	-	-	12	30	265	12	23	12	45
2.40	2.40	24	25	20	20	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	240	12	12.5	220	-	-	-	12	30	295	12	23	12	45
2.70	2.40	24	25	20	16.5	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	12	12.5	240	-	-	-	12	30	295	12	23	12	45
2.70	2.70	24	27.5	20	17.5	12	120	245	12	15	120	120	12	15	120	120	12	15	240	12	30	260	12	30	325	12	23	12	45
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	12	120	265	16	15	130	130	16	15	130	130	16	15	265	12	30	260	12'	30	325	12	23	12	45
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	12	120	265	16	12.5	130	130	16	12.5	130	130	16	12.5	265	12	25	290	12	30	355	12	21.5	12	45
3.30	3.00	27.5	30	20	14	12	120	295	16	12.5	140	140	16	12.5	140	140	16	12.5	285	12	25	295	12	30	355	12	21.5	12	45
3.30	3.30	27.5	32.5	20	14.5	12	120	295	16	11	140	140	16	11	140	140	16	11	285	12	22	325	12	30	385	12	22.5	12	45
3.60	3.30	30	32.5	20	13	12	120	315	16	12.5	150	150	16	12.5	150	150	16	12.5	305	12	25.	325	12	30	385	12	22.5	12	45
3.60	3.60	30	35	20	13	12	120	315.	16	11.5	150	150	16	11.5	150	150	16	11.5	305	12	23	355	12	30	415	12	22.5	12	45

*

รายการประกอบแบบ

1. ท่อลอดเหลี่ยมตามแบบนี้สามารถรับน้ำหนักรถบรรทุกมาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยความหนาของชั้นโครงสร้างทางหลังท่อ จะต้องไม่เกิน 3.00 ม.
2. ใช้คอนกรีตชนิด ค.3 ตาม มทช.101
3. เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทช. 103 โดยมีรายละเอียดดังนี้
   - 3.1 เหล็กเสริมขนาด ø 6 มม. และ ø 9 มม. ให้ใช้เหล็กเส้นกลม SR 24
   - 3.2 เหล็กเสริมขนาด ø 12 มม. และใหญ่กว่าให้ใช้เหล็กข้ออ้อย SD 40
4. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) 5 ซม.
5. ตำแหน่งการต่อทาบเหล็กเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน โดยระยะทาบเป็นไปตาม มทช.103
6. ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างเป็นดินเค็ม น้ำกร่อยหรือน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปอซโซลาน มอก.849 หรือเทียบเท่า
7. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
8. ให้ปรับเกลี่ยแต่งดินเดิมบริเวณก่อสร้างให้เรียบ และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วเทคอนกรีตหยาบอัตราส่วน 1:3:5 โดยน้ำหนัก หนา 5 ซม.รองพื้น
9. ในกรณีที่ดินเดิมเป็นเลน จะต้องขุดเลนทิ้งจนถึงดินแข็ง แล้วใช้วัสดุคัดเลือก ที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ เช่น กรวดปนทรายหยาบวัสดุมวลรวมแทน โดยต้องบดทับให้แน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY. ปรับระดับให้เรียบ แล้วเทคอนกรีตหยาบให้ได้ความหนาตามที่ระบุในแบบ
10. หากกรณีที่ท้องคลองเป็นดินอ่อนมาก หรือเป็นดินเลนลึก จะต้องก่อสร้างฐานรากชนิดใช้เสาเข็ม ตามความเห็นของผู้ควบคุมงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ส.ต.ต. ....

(สุขยันต์ บุญเวช)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

หมายเหตุ
แบบก่อสร้างนี้ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช-6/203/45 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่อง
รูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)

แบบเลขที่ ทถ-5-203

แผ่นที่ 78